


Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Balko	
Navrhol - vypracoval:		Ing. Daniel Ruják	
Kontroloval:		Ing. Roman Sedlák	
Kraj:	Košický	Okres:	
Stavba:			Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
UČS:			Stupeň - účel:
UČS 17			DSP
UI. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)			Základové číslo:
Objekt/súbor:			2015
SO 17-23-02			Dátum:
TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), osvetlenie prístreškov			09/2022
			Počet A4:
			3x44
			Mierka:
			1:250
			Časť:
			Súprava:
Názov prílohy:			E.17
Situácia - zastávka Važecka			Príloha:
			2.6